

THE JAPAN SOCIETY FOR
COMPUTATIONAL ENGINEERING AND SCIENCE



2024年度

技術賞

マツダ株式会社

成蹊大学 弓削 康平 殿

東京科学大学 未来産業技術研究所 和田 有司 殿

－技術・作品－

衝突・剛性・振動の複数性能を同時に満たす、
車体のトポロジー最適化手法

あなたが開発された上記技術・作品は本会
表彰委員会において審査の結果技術賞に
値するものと認められました

よって本会はこの日本計算工学会技術賞を
贈りその業績を表彰します

2025年5月30日

一般社団法人 日本計算工学会

会長 長嶋 利夫